DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N. 29 AUTOVEICOLI PER IL SERVIZIO RACCOLTA RSU

1.1) STAZIONE APPALTANTE E PROCEDURA DI GARA

Aquilana Società Multiservizi S.p.A. sede legale: via dell'Industria, snc, Nucleo Industriale di Bazzano, 67100 L'Aquila; tel. 0862-4459229 fax 0862-4459229, indirizzo Internet (URL) http://www.asmaq.it e-mail acquisti@asmaq.it; procedura aperta mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 54, 55 e 83 del D. Lgs. 163/2006.

1.2) OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'acquisizione distinta per 6 lotti di n. 29 autoveicoli per lo svolgimento del servizio raccolta r.s.u., raccolta differenziata e spazzamento strade, distinti nei seguenti lotti e aventi le seguenti caratteristiche:

- Lotto 1 – 11 autotelai medio-pesanti

- a) nr. 3 autotelai cabinati a 3 assi da 360 CV circa - PTT di 26 ton.;
- b) nr. 1 autotelaio cabinato a 3 assi da 450 CV circa - PTT di 26 ton.;
- c) nr. 6 autotelai cabinati a 2 assi da 230 CV circa - PTT di 14 ton.;
- d) nr. 1 autotelaio cabinato a 2 assi da 230 CV circa - PTT di 15 ton.;

Opzione autotelai medio-pesanti

- a.1) nr. 1 autotelaio cabinato a 3 assi da 360 CV circa - PTT di 26 ton.;

- Lotto 2 – 17 autotelai leggeri

- e) nr. 15+2 autotelai cabinati a 2 assi da 70 CV circa e PTT di 2,2 ton. circa;

- Lotto 3 - 9 attrezzature compattanti carico laterale e posteriore

- nr. 3 compattatori di tipo a carico laterale con cassone fisso della capacità di circa 25/27 mc. per allestire autotelaio tre assi con PTT di 26 ton..

Opzione attrezzatura compattatore carico laterale

- a.1) nr. 1 compattatore di tipo a carico laterale con cassone fisso della capacità di circa 25/27 mc. per allestire autotelaio tre assi con PTT di 26 ton..

- nr. 6 compattatori di tipo a carico posteriore con cassone fisso della capacità di circa 13/14 mc. per allestire autotelaio due assi con PTT di 14 ton. circa.

– Lotto 4 –2 attrezzature varie

- nr. 1 caricatore fisso retrocabina e cassa ribaltabile per allestire autotelaio due assi con PTT di 15 ton. circa;
- nr. 1 caricatore fisso retrocabina ed impianto scarrabile per allestire autotelaio due assi PTT di 26 ton..

– Lotto 5– 15 attrezzature con vasca ribaltabile

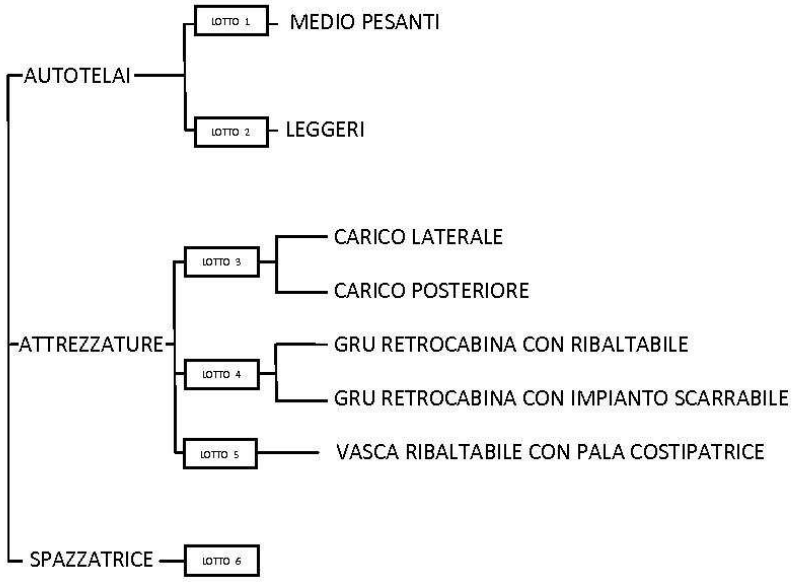
- nr. 15 vasca ribaltabile per allestire autotelaio due assi con PTT 2,2 ton..

– Lotto 6– SPAZZATRICE

- nr. 1 spazzatrice stradale con PTT 12 ton. circa;

Opzione spazzatrice

- + nr. 1 spazzatrice stradale con PTT 12 ton. circa;



DESCRIZIONE

Con l'accettazione del presente capitolato/disciplinare la ditta aggiudicataria si impegna a concedere ad ASM la facoltà di applicare l'opzione per ampliare l'eventuale acquisto di:

- **Lotto 1- un** autotelaio cabinato a 3 assi da 360 CV circa e PTT di 26 ton.**;**
- **Lotto 6 - una** spazzatrice stradale con PTT 12 ton. circa.

L'opzione potrà essere esercitata entro 12 mesi dalla data di consegna ufficiale della prima fornitura alle stesse condizioni tecniche ed economiche proposte in gara.

CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE (LOTTO 1)

a) Autotelaio cabinato a 3 assi tipo IVECO mod. AD 260S36 versione RSU o equivalente di altro costruttore, avente le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- cabina corta ribaltabile di 60° con due posti, guida a sinistra con volante regolabile, dotata di climatizzatore, interni a ridotta sporcabilità, sedile autista a sospensione pneumatica, colore bianco RAL 9010;
- ceck control;
- motore endotermico 6 cilindri in linea, diesel turbo intercooler; rispondente alle normative CE Euro 5 per i gas di scarico con eventuale taratura **EEV** (**E**nhaced **E**nvironmentally friendly **V**ehicles = Veicoli Ecologicamente Evoluti);
- serbatoio riscaldato con soluzione per ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico (tipo AdBlue);
- filtro gasolio con riscaldatore;
- potenza motore 360 CV circa con raffreddamento a liquido e freno motore potenziato;
- cambio automatico tipo Allison dotato di rallentatore e rapporti specifici per raccolta rifiuti;
- predisposizione presa di forza;
- contatore motore, contatore presa di forza;
- passo (4200 + 1395) mm circa con terzo asse di serie a sterzatura comandata;
- ponte portante a semplice riduzione con bloccaggio differenziale;
- sospensioni meccaniche asse anteriore, posteriori pneumatiche con dispositivo ECAS;
- pneumatici primo equipaggiamento Michelin compresa ruota di scorta;
- dotazione di accessori d'uso previsti dalla casa costruttrice;
- tubo di scarico verso l'alto per gas motore con coperchio a farfalla;
- lato destro telaio completamente libero per allestimento con attrezzatura compattante a carico laterale.

b) Autotelaio cabinato a 3 assi tipo IVECO mod. AD 260S45 o equivalente di altro costruttore, avente le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- cabina corta ribaltabile di 60° con due posti, guida a sinistra con volante regolabile, dotata di climatizzatore, interni a ridotta sporcabilità, sedile autista a sospensione pneumatica, colore bianco RAL 9010;
- check control;
- motore endotermico 6 cilindri in linea, diesel turbo intercooler; rispondente alle normative CE Euro 5 per i gas di scarico con eventuale taratura **EEV** (**E**nhaced **E**nvironmentally friendly **V**ehicles = Veicoli Ecologicamente Evoluti);
- serbatoio riscaldato con soluzione per ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico (tipo AdBlue);
- filtro gasolio con riscaldatore;
- potenza 450 CV circa con raffreddamento a liquido e freno motore potenziato;
- cambio meccanico ad innesto sincronizzato (16 marce più 2 RM) con rallentatore idrodinamico integrato;
- predisposizione per presa di forza;
- contatore motore, contatore presa di forza;
- passo (4200 + 1395) mm circa con terzo asse di serie a sterzatura comandata;
- ponte portante a semplice riduzione con bloccaggio differenziale;
- sospensioni meccaniche asse anteriore, posteriori pneumatiche con dispositivo ECAS;
- pneumatici primo equipaggiamento Michelin compresa ruota di scorta;
- cabinato atto al traino con PTC di 44 ton.;
- dotazione di accessori d'uso previsti dalla casa costruttrice.

c) Autotelaio cabinato a 2 assi tipo IVECO mod. ML 140E22 o equivalente di altro costruttore, deve possedere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- cabina corta ribaltabile a tre posti, guida a sinistra con volante regolabile, dotata di climatizzatore, interni a ridotta sporcabilità, sedile autista a sospensione pneumatica, colore bianco RAL 9010;
- motore endotermico 6 cilindri in linea, diesel turbo intercooler; rispondente alle normative CE Euro 5 per i gas di scarico con eventuale taratura **EEV** (**E**nhaced **E**nvironmentally friendly **V**ehicles= Veicoli Ecologicamente Evoluti);
- serbatoio riscaldato con soluzione per ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico (tipo AdBlue);
- filtro gasolio con riscaldatore;
- potenza di 230 CV circa con raffreddamento a liquido e freno motore;
- cambio meccanico ad innesto sincronizzato con 9 marce in avanti e una retromarcia;
- predisposizione per presa di forza;
- contatore motore, contatore presa di forza;
- passo 3700 mm. circa;
- ponte portante a semplice riduzione con bloccaggio differenziale;
- sospensioni meccaniche asse anteriore, posteriori pneumatiche con dispositivo ECAS;
- pneumatici primo equipaggiamento Michelin compresa ruota di scorta;
- tubo di scarico verso l' alto per gas motore con coperchio a farfalla;
- dotazione di accessori d'uso previsti dalla casa costruttrice.

d) Autotelaio cabinato a 2 assi tipo IVECO mod. ML 150E22 o equivalente di altro costruttore, deve possedere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- cabina corta ribaltabile a tre posti, guida a sinistra con volante regolabile, dotata di climatizzatore, interni a ridotta sporcabilità, sedile autista a sospensione pneumatica, colore bianco RAL 9010;
- motore endotermico 6 cilindri in linea, diesel turbo intercooler; rispondente alle normative CE Euro 5 per i gas di scarico con eventuale taratura **EEV** (**E**nhaced **E**nvironmentally friendly **V**ehicles= Veicoli Ecologicamente Evoluti);
- serbatoio riscaldato con soluzione per ridurre le emissioni degli ossidi di azoto dai gas di scarico (tipo AdBlue);
- filtro gasolio con riscaldatore;
- potenza di 230 CV circa con raffreddamento a liquido e freno motore;

- cambio meccanico ad innesto sincronizzato con 9 marce in avanti e una retromarcia;
- presa di forza adatta al tipo di cambio montato;
- contatore motore, contatore presa di forza;
- passo 3700 mm. circa;
- ponte portante a semplice riduzione con bloccaggio differenziale;
- sospensioni meccaniche asse anteriore, posteriori pneumatiche con dispositivo ECAS;
- pneumatici primo equipaggiamento Michelin compresa ruota di scorta;
- dotazione di accessori d'uso previsti dalla casa costruttrice.

CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE (LOTTO 2)

e) **nr. 15** Autotelai cabinati a 2 assi tipo Piaggio Maxxi Porter o equivalente di altro costruttore, aventi le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- cabina di guida con guida a sinistra a due posti;
- motore a benzina, cilindrata circa 1300 c.c., rispondente alle direttive vigenti Euro 5 per gas di scarico;
- cambio meccanico a cinque rapporti sincronizzati più retromarcia;
- freni anteriori a disco, posteriore a tamburo;
- passo autotelaio 2180 mm circa con peso totale a terra di 2,2 ton. circa;
- cabina colore bianco RAL 9010 con due posti;
- autotelaio dotato di ruota di scorta e accessori d'uso del costruttore;

f) **nr. 2** Autotelaio cabinato a 2 assi tipo Piaggio Maxxi Porter o equivalente di altro costruttore, oltre alle caratteristiche sopra elencate devono avere il cassone fisso originale con le caratteristiche minime di seguito indicate:

- dimensioni cassone fisso: lungo mt. 2,80 circa e largo mt. 1,50 circa;
- il cassone oltre le sponde originali deve essere corredato di sovrasponde laterali **abbattibili** in lega con altezza di 40 cm. adeguatamente collegate al sostegno che protegge la parte posteriore della cabina;
- portata utile legale circa 10 ql;

CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE COMUNI SIA PER LOTTO 1 CHE 2.

La fornitura dei telai cabinati comprende: l'immatricolazione, trasporto, attivazione tachigrafo digitale (veicoli medio-pesanti), messa in strada e consegna presso la sede degli allestitori indicata da ASM spa. Costi, oneri e personale sono a carico della ditta aggiudicataria, inoltre gli autotelai debbono essere idonei sotto il profilo della vigente normativa sulla sicurezza del lavoro.

ULTERIORI CONDIZIONI TECNICHE RICHIESTE - GARANZIA

L'offerta si riterrà inoltre vincolata alle seguenti condizioni:
- omologazione, collaudo D.G.M.C.T.C., immatricolazione in strada;

STANDARD QUALITATIVI, TECNICI E DI SICUREZZA

Le caratteristiche tecniche relativamente a taratura livello potenza motori, dimensioni, ingombri, capacità pesi, portate, capacità volumetriche, pressioni, ecc. potranno avere una tolleranza ± del 5% (cinquepercento) rispetto ai dati forniti. Le situazioni di allarme devono essere segnalate sia da spie luminose (anche da eventuale display) che da segnale acustico. Tensione di alimentazione 24 Volt comandata dalla chiave di avviamento. Il sistema dovrà in ogni caso presentare assolute garanzie di compatibilità elettromagnetica con le altre apparecchiature da installare sull'automezzo. Le varie tipologie di automezzi dovranno essere inoltre dotate dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione stradale con conformità alle norme generali di sicurezza, ergonomia. I manuali e le istruzioni d'uso saranno da produrre in sede di aggiudicazione:

- Le macchine singole e/o assemblate tra loro, devono possedere i requisiti e le marcature CE di Conformità alla Direttiva UE sulle macchine.
- Dovranno essere adottate tutte le soluzioni tecniche sulle macchine, concretamente attuabili, per minimizzare l'esposizione a rumore, vibrazioni, con applicazione dei principi di ergonomia e comfort.

La predetta documentazione di accompagnamento dovrà illustrare le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento. I fascicoli tecnici predisposti dovranno prevedere la valutazione dei rischi per gli operatori ASM. Il fornitore dovrà prestare il necessario e completo addestramento per il corretto utilizzo delle varie tipologie di veicoli. Qualora nei veicoli forniti fossero presenti rischi residui non eliminabili, a cura del fornitore dovrà essere apposta la segnaletica prescritta, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non. La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti, antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni. Il fornitore dovrà indicare i mezzi di protezione

individuale previsti per ciascun addetto o mansione, desunti dalla valutazione dei rischi complessivi del veicolo. Dovrà altresì, in accordo con il responsabile ASM, sentito il responsabile della sicurezza, essere attuato un programma di informazione e formazione relativo all'uso dei veicoli stessi. Dell'effettivo adempimento delle procedure di informazione e formazione sopra elencate, dovrà essere redatto apposito verbale, in contraddittorio tra il fornitore ed il responsabile di area ASM. Il fornitore dovrà specificare quali misure di prevenzione ha adottato o quali siano da adottare da parte dell'utilizzatore (operatori ecologici – cittadini), in base alla valutazione dei rischi specifici che si richiede sia effettuata.

CARATTERISTICHE TECNICHE RICHIESTE (LOTTO 3)

Caratteristiche Tecniche (carico laterale per telaio PTT 26 ton.)

- cassone portarifiuti fisso della capacità di 25mc. circa, con portellone posteriore dotato di guarnizione in gomma a tenuta stagna ad apertura idraulica e piatto di espulsione, movimentato da un cilindro idraulico a doppio effetto, per il conferimento del carico;
- comando a distanza con pulsantiera, per operazione scarico cassone, con cavo a spirale;
- la tramoggia di carico con volume utile minimo di 3,7 mc. circa e deve incorporare nella base un sistema di compattazione che può essere del tipo di pressa a cassetto, monopala articolata e/o altri sistemi equivalenti;
- rapporto di compattazione minimo 5:1 con pressione idraulica di esercizio massima 180 bar;
- alzavoltacontenitori adatto alla movimentazione di cassonetti stradali della capacità di lt. 1700/2400/3200 con attacco di tipo DIN; automatico a gestione controllata mediante PLC delle accelerazioni e decelerazioni di inizio e fine corsa dei cilindri con eliminazione degli scuotimenti;
- distanza massima di presa non inferiore a 2,1 mt. circa;
- capacità di sollevamento del voltacontenitori 1,0 ton. circa valida anche per la massima distanza di presa dei contenitori;
- le attrezzature oggetto dell'appalto dovranno essere in grado di svuotare la frazione di rsu indifferenziata, organica, carta, cartone, plastica, vetro ed eventuali rifiuti verdi;
- la componentistica elettrica/elettronica/pneumatica/oleodinamica installata sul mezzo dovrà rispondere a caratteristiche tecniche tali da assicurare un normale funzionamento con temperature climatiche da -15° C a +40° C;
- circuito TV costituito da nr. 1 o più monitor e nr. 5 telecamere possibilmente a colori: nr. 1 posta nella mezzeria del dispositivo di movimentazione per il centraggio del cassonetto, nr. 2 per la visualizzazione della zona per il controllo di agganciamento del cassonetto, nr. 1 grandangolare per il controllo di tutta la zona delle operazioni compresa la tramoggia di carico, nr. 1 nella parte posteriore dell'autocompattatore, sul portellone posteriore, in maniera da avere la completa visuale in tutte le eventuali manovre dell'autoveicolo;
- nr. 3 fari rotanti a luce gialla e faretti per lavoro notturno;
- acceleratore automatico per raggiungere il prefissato regime di giri con dispositivo che impedisce accidentalmente di aumentare il regime di giri motore prefissati;
- estintore, per tutte le classi di fuoco, sistemato esternamente con apposito contenitore (posizione posteriore dx);
- targhe ed adesivi esplicativi secondo normativa CE.

Impianti aggiuntivi (da quotare a parte)

- Impianto disinfezione cassonetti automatico e temporizzato, con apposito interruttore di abilitazione in cabina;
- Impianto di lubrificazione centralizzato con pompa distributrice pneumatica;
- Altri impianti ritenuti utili dai concorrenti.

DESCRIZIONE ATTREZZATURA

Struttura

La struttura dell'attrezzatura dovrà essere idonea a sopportare, senza alcun cedimento, i carichi generati dal dispositivo di compressione e dal gruppo di movimentazione, contemporaneamente, grazie all'impiego di materiali di qualità ed accurata progettazione, dovrà consentire una tara contenuta al fine di permettere l'ottimizzazione dei carichi. Inoltre la struttura del controtelaio ed il relativo sistema di ancoraggio dovranno essere adeguatamente proporzionati per resistere alle varie sollecitazioni prodotte nelle fasi lavoro onde evitare deformazioni e rotture del telaio.

Materiali

I materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere di qualità, dovranno essere utilizzati acciai diversi, a seconda delle resistenze richieste dalle varie zone o componenti dell'attrezzatura.

Tenuta stagna

L'intera attrezzatura dovrà consentire la tenuta dei liquami derivati dalla compattazione dei rifiuti. Tali liquami si dovranno convogliare in una zona determinata del fondo del cassone dove troverà posto anche il convogliatore di scarico. Le vasche di contenimento dei liquami dovranno essere costruite in acciaio inox e si dovrà prevedere la facile sostituzione delle guarnizioni di tenuta.
La tenuta dei liquidi dovrà essere garantita in tutte le condizioni di lavoro del mezzo, siano esse operative o di trasferimento, anche su percorsi tortuosi o sconnessi.

Dispositivo di scarico

Il sistema di scarico del cassone dovrà garantire anche lo svuotamento del dispositivo di compattazione. Lo svuotamento della tramoggia dovrà essere possibile contemporaneamente alla fase di scarico e, in ogni caso, tale procedura dovrà consentire lo scarico completo dei rifiuti mantenendo più brevi possibile i tempi globali dell'operazione. Inoltre il sistema di espulsione dovrà essere costruito in maniera da poter far fuoriuscire la paratia di espulsione di almeno 10 cm dal filo posteriore del cassone, al fine di agevolare le operazioni di drenaggio, di lavaggio e di pulizia interna dell'attrezzatura.
Il ciclo di carico e scarico del cassone dovrà essere possibile, oltre che dal posto di guida, anche mediante una apposita pulsantiera alloggiata all'interno della cabina, dotata di cavo di prolunga di almeno 5 metri.
In caso di eventuali avarie (impiantistica, presa di forza ecc.), dovrà essere comunque possibile lo scarico del mezzo utilizzando una centralina oleodinamica esterna elettrica.

Ispezione e pulizia

Nelle fasi di realizzazione dell'attrezzatura si dovrà prevedere la pulizia di eventuale accumulo di rifiuti nel gruppo di presa, organi di compattazione e fondo cassone. Tali rifiuti dovranno essere facilmente rimossi convogliandoli con un getto d'acqua nella vasca di raccolta dotata di sportello a tenuta di adeguate dimensioni, e verso la parte posteriore del cassone.

Svuotamento cassonetti

Il gruppo di presa deve essere in grado di agganciare, movimentare e svuotare i contenitori da 2400, 3200 litri con attacco DIN. Il tempo di un ciclo di svuotamento completo, con perno cassonetto disposto a mm. 1.200 di distanza dalla sagoma dell'autocarro, dovrà essere inferiore a 60 secondi.

Ciclo automatico e manuale del gruppo di presa

Il ciclo di carico-scarico del cassonetto sarà realizzato automaticamente, con possibilità di effettuare l'operazione anche manuale. Le operazioni potenzialmente pericolose (ad esempio apertura bracci con cassonetto sollevato) dovranno comunque essere protette o bloccate. Dovrà essere previsto un secondo comando a distanza con pulsantiera che ripeta i principali comandi della consolle per il controllo da terra del gruppo presa.
I sistemi automatici di funzionamento e di controllo sequenziale del ciclo di scarico del cassonetto, dovranno dare la possibilità all'operatore di intervenire sui comandi per effettuare operazioni di carattere occasionale (correzioni di riposizionamento, dislivelli vari ecc.) necessarie per il buon fine delle procedure di lavoro. Il dispositivo del gruppo di presa dovrà consentire la selezione regolabile sul almeno tre posizioni: presa normale – presa alta – presa bassa. Il cassonetto deve essere riposizionato nello stesso punto in cui è stato prelevato. Il sistema di controllo comunque dovrà permettere correzioni (dal posto di guida) di rideposito del contenitore. La tolleranza di rideposito, in automatico, non dovrà essere superiore a 5 cm. L'interruzione momentanea del ciclo di movimentazione del cassonetto non dovrà compromettere (una volta effettuata la correzione) il completamento dei ciclo di funzionamento in automatico.

Dispositivi di blocco

Sull'attrezzatura dovrà essere previsto un dispositivo di blocco in grado di arrestare il motore nel caso l'autista tenti di muovere il mezzo durante la procedura di movimentazione del cassonetto o con attrezzatura di presa non a riposo. Tale dispositivo dovrà essere escludibile, tramite interruttore, in caso di emergenza.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico dovrà essere dimensionato e cablato secondo la normativa vigente CEI., utilizzando materiali omologati e opportunamente schermati. Tutte le utenze dovranno essere protette, le principali con interruttori magnetotermici che troveranno posto in apposita consolle all'interno della cabina di guida.

Impianto oleodinamico

L'attrezzatura è movimentata da un impianto oleodinamico, costituito da una presa di forza collegata al cambio del veicolo di tipo rinforzato di primaria marca con comando innesto e disinnesto in cabina su cui sono montate una o due pompe ad ingranaggi e/o altro che alimentano i vari organi di funzionamento quali attrezzatura di compattazione e alzavoltacontenitori, un serbatoio contenente l'olio idraulico, tubazioni rigide e flessibili, attuatori vari, filtro e valvole varie. Tutte le tubazioni, i raccordi ed i dispositivi installati dovranno rispettare lo standard minimo delle direttive CE vigenti. Gli interruttori di fine corsa dovranno essere a tenuta stagna, resistenti anche a lavaggi ad alta pressione.

Verniciatura

Il ciclo di verniciatura dell'attrezzatura dovrà essere realizzato con pitture di prima qualità in spessori uniformi ed adeguati. Le qualità dei prodotti utilizzati, le modalità di applicazione e preparazione del fondo dovranno assicurare l'inalterabilità nel tempo del trattamento di verniciatura. La durata e la perfetta aderenza alla superficie metallica del ciclo di verniciatura dovrà essere garantita almeno **tre anni** dalla data di consegna. La verniciatura dell'attrezzatura dovrà essere eseguita con colore RAL 9018 verde con banda bianco RAL 9010. Apposita scheda adeguatamente documentata certificherà la qualità e la composizione delle vernici e la tecniche di pulizia dei metalli, di preparazione del fondo e di verniciatura.

Lotto 3)

Caratteristiche Tecniche (carico posteriore per telaio PTT 14 ton.)

- cassone portarifiuti fisso delle capacità rispettivamente 12 mc. circa, con portellone posteriore dotato di guarnizione in gomma a tenuta stagna ad apertura idraulica e piatto di espulsione, movimentato da un cilindro idraulico a doppio effetto, per lo svuotamento del cassone;
- comando a distanza con pulsantiera, per operazione scarico cassone, con cavo spiralato;
- monopala articolata (pala e carrello);
- vasca raccolta liquami sull'attrezzatura in acciaio inox con relativo rubinetto di scarico;
- ciclo compattazione continuo, discontinuo, e manuale, rapporto di compattazione 5:1, comando a fungo di stop per emergenza, fari lampeggiante sul mezzo anteriore e posteriore;
- telecamera posteriore con monitor in cabina in conformità alla normativa vigenti;
- voltacontenitori con attacco DIN per cassonetti da lt. 660 con coperchio piano e da 1100 lt. in metallo con coperchio basculante;
- voltabidoni doppio per contenitori da lt. 120 a 360 con attacco a pettine;
- la larghezza utile della vasca di carico pari a mt. 1.90 circa adeguata all'accoppiamento con veicoli satelliti tipo Maxxi Porter o equivalenti e Nissan Cabstar di PTT 3,5 ton. o equivalenti;
- acceleratore automatico per raggiungere il prefissato regime di giri con dispositivo che impedisce accidentalmente di aumentare il regime di giri motore prefissati;
- la componentistica elettrica/elettronica/pneumatica/oleodinamica installata sul mezzo dovrà rispondere a caratteristiche tecniche tali da assicurare un normale funzionamento con temperature climatiche da -15° C a +40° C;
- estintore, per tutte le classi di fuoco, sistemato esternamente con apposito contenitore (posizione posteriore dx);
- targhe ed adesivi esplicativi secondo normativa CE.

Impianti aggiuntivi (da quotare a parte)

- Impianto disinfezione cassonetti automatico e temporizzato, con apposito interruttore di abilitazione in cabina;
- Impianto di lubrificazione centralizzato con pompa distributrice pneumatica.
- Altro ritenuto utile dai concorrenti.

DESCRIZIONE ATTREZZATURA

Struttura

La struttura dell'attrezzatura dovrà essere idonea a sopportare, senza alcun cedimento, i carichi generati dal dispositivo di compressione; contemporaneamente, grazie all'impiego di materiali di qualità ed accurata

progettazione, dovrà consentire una tara contenuta al fine di permettere l'ottimizzazione dei carichi. Inoltre la struttura del controtelaio ed il relativo sistema di ancoraggio dovranno essere adeguatamente proporzionati per resistere alle varie sollecitazioni prodotte nelle fasi lavoro onde evitare deformazioni e rotture del telaio.

Materiali

I materiali di costruzione dell'attrezzatura dovranno essere di qualità; dovranno essere utilizzati acciai diversi a seconda delle resistenze richieste dalle varie zone o componenti dell'attrezzatura.

Tenuta stagna

Portellone munito di guarnizione di gomma antiacido e di una chiusura perfetta con ganci per consentire una perfetta tenuta stagna tra portellone e cassone. La tenuta dei liquidi dovrà essere garantita in tutte le condizioni di lavoro del mezzo, siano esse operative o di trasferimento, anche su percorsi tortuosi o sconnessi.

Dispositivo di scarico

Lo scarico dei rifiuti compattati avverrà per mezzo di una paratia d'espulsione posta all'interno del cassone, azionata tramite un cilindro idraulico orizzontale a doppio effetto, previa apertura del portellone posteriore. La paratia di espulsione deve funzionare come resistenza per la compattazione dei rifiuti con rapporto minimo di 5:1.

Ispezione e pulizia

Nelle fasi di realizzazione dell'attrezzatura si dovrà prevedere la pulizia di eventuale accumulo di rifiuti nel gruppo di presa, organi di compattazione e fondo cassone. Tali rifiuti dovranno essere facilmente rimossi convogliandoli con un getto d'acqua nella vasca di raccolta dotata di sportello a tenuta di adeguate dimensioni, e verso la parte posteriore del cassone.

Alzavoltacassonetti

Il dispositivo a mezzo di bracci per cassonetti da 600 lt. realizzati in HPDE con coperchio piano e 1.100 lt., realizzati in HPDE e metallici, con attacco DIN, ubicato posteriormente la tramoggia e alzavoltabidoni a pettine per contenitori da lt. 120 a 360. Il pettine per l'aggancio dei bidoni, deve poter essere utilizzato immediatamente, senza dover prima aprire le forche utilizzate per i cassonetti da 600 a 1.100 lt.. Il dispositivo voltabidoni adatto per il rovesciamento contemporaneo di nr. 2 contenitori da lt 120/240/360. L'attrezzatura dovrà essere completata con un dispositivo di apertura coperchi basculanti cassonetti metallici comandato da un cilindro pneumatico, il quale consente di svincolare detto dispositivo in presenza di cassonetti privi di coperchio o durante le operazioni di accoppiamento veicoli satellite.

Bocca di carico e pala di compattazione

La bocca di carico sarà integrata nel portellone posteriore del cassone, in modo da consentirne la totale apertura del portellone in fase di conferimento dei RSU con apertura completamente automatica ottenuta per mezzo di due cilindri idraulici a doppio effetto dotati di valvole paracadute per evitare cadute accidentali in caso d'avaria dell'impianto idraulico. Tale bocca costruita in lamiera d'acciaio speciale antiusura ad alto limite di snervamento, alta resistenza ed adeguato spessore. La tramoggia di carico, con una capacità di 2 mc. circa, dovrà essere costruita in modo da ricevere rifiuti in accoppiamento diretto veicoli satelliti tipo Porter Piaggio e Nissan di 3,5 ton.. Dovrà essere dotata del sistema di abbattimento polveri. I rinforzi anticesoiamento dovranno essere posti in corrispondenza degli attacchi del voltacassonetti.

L'assorbimento dei rifiuti, una volta presenti nella tramoggia, avverrà con una monopala di compattazione incernierata in un carrello di scorrimento, entrambi costruiti in acciaio antiusura, munito di 4 pattini scorrevoli su 2 guide parallele poste sulle fiancate laterali del portellone e 4 cilindri oleodinamici a doppio effetto di cui due cilindri per la movimentazione del carrello alloggiati esternamente alle fiancate della bocca di carico e due cilindri per la movimentazione della pala di compattazione.

Scarico

Lo scarico dei rifiuti compattati avverrà per mezzo di una paratia d'espulsione posta all'interno del cassone, azionata tramite un cilindro idraulico a doppio effetto, previa apertura del portellone posteriore. La paratia di espulsione deve funzionare come resistenza per la compattazione dei rifiuti con rapporto minimo di 5:1. La conformazione della paratia di espulsione dovrà essere fatta in maniera tale da impedire il trafilamento dei rifiuti nella parte retrostante. Lo scorrimento della paratia dovrà essere fatto su guide, ancorate alle pareti laterali del cassone, mediante pattini antifrizione in materiale sintetico. Il piatto dovrà fuoriuscire dal bordo del fondo, almeno per 10 cm.. per una migliore e rapida pulizia. I **comandi** di apertura e chiusura della bocca di carico ed azionamento della paratia di espulsione dovranno essere manovrabili da terra dislocati sul lato sinistro del retro cabina.

Il ciclo di carico e scarico del cassone dovrà essere possibile, oltre che dal posto di guida, anche mediante una apposita pulsantiera alloggiata all'interno della cabina, dotata di cavo di prolunga di almeno 5 metri.
In caso di eventuali avarie (impiantistica, presa di forza ecc.), dovrà essere comunque possibile lo scarico del mezzo utilizzando una centralina oleodinamica esterna elettrica.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico dovrà essere dimensionato e cablato secondo la normativa CEI., utilizzando materiali omologati e opportunamente schermati. Tutte le utenze dovranno essere protette, le principali con interruttori magnetotermici che troveranno posto in apposita consolle all'interno della cabina di guida.

Impianto oleodinamico

L'attrezzatura è movimentata da un impianto oleodinamico, costituito da una presa di forza collegata al cambio del veicolo di tipo rinforzato di primaria marca con comando innesto e disinnesto in cabina su cui sono montate una o due pompe ad ingranaggi e/o altro che alimentano i vari organi di funzionamento quali attrezzatura di compattazione e alzavoltacontenitori, un serbatoio contenente l'olio idraulico, tubazioni rigide e flessibili, attuatori vari, filtro e valvole varie. Tutte le tubazioni, i raccordi ed i dispositivi installati dovranno rispettare lo standard minimo delle direttive CE vigenti. Gli interruttori di fine corsa dovranno essere a tenuta stagna, resistenti anche a lavaggi ad alta pressione.

Quadro comandi cicli posizionata sul lato destro posteriore della bocca di carico:

Il quadro comandi dovrà essere posto sulla parete esterna destra della bocca di carico e comprendere:
- Selettore per ciclo automatico singolo;
- Selettore per ciclo automatico continuo;
- Selettore per ciclo manuale con pulsanti a movimenti singoli a fasi indipendenti;
- Pulsante di avvio ciclo;
- Pulsante di stop ciclo e arresto di emergenza;
- Pulsante avvisatore acustico autista;

Verniciatura

Il ciclo di verniciatura dell'attrezzatura dovrà essere realizzato con pitture di prima qualità in spessori uniformi ed adeguati. Le qualità dei prodotti utilizzati, le modalità di applicazione e preparazione del fondo dovranno assicurare l'inalterabilità nel tempo del trattamento di verniciatura. La durata e la perfetta aderenza alla superficie metallica del ciclo di verniciatura dovrà essere garantita almeno **tre anni** dalla data di consegna. La verniciatura dell'attrezzatura dovrà essere eseguita con colore RAL 9018 verde con banda bianco RAL 9010. Apposita scheda adeguatamente documentata certificherà la qualità e la composizione delle vernici e la tecniche di pulizia dei metalli, di preparazione del fondo e di verniciatura.

Caratteristiche Tecniche LOTTO 4 (gru caricatore retrocabina per telaio PTT 15 ton.)

Idoneo alla raccolta di rifiuti ingombranti, munito d'attacchi a innesto rapido e comandi per benna a polipo con rotore idraulico, posta tra la cabina ed il cassone ribaltabile. Il caricatore, in posizione allungata, dovrà essere posizionabile all'interno del cassone, anche con gli accessori idraulici montati.
Caratteristiche minime richieste:
- spessore massimo una volta installata, tra la cabina ed il cassone ribaltabile, quanto più limitato possibile;
- doppio braccio articolato entrambi dotati con sfilo idraulico;
- sbraccio massimo pari a mt 9,00 circa;
- peso indicativo del caricatore (compreso rotore, polipo e olio idraulico) 16/17 ql. circa;
- portata utile, compreso rotore e polipo, al massimo sbraccio pari a 7 ql. circa;
- rotazione < 360°;
- limitatore di momento a norma CE;
- polipo/ rotore del tipo idoneo per rifiuti ingombranti-cartone;
- rotazione colonna a bagno d'olio;
- sedile in alto retro colonna, del tipo regolabile con braccioli a norma con consolle di comando;
- pulsanti di emergenza nelle varie postazioni di comando;
- valvole di blocco sui cilindri;
- valvola di massima pressione;
- aste stabilizzatrici ad apertura manuale e/o idraulica;

- la gru deve essere realizzata in modo da permettere il pressaggio dei materiali (cartoni, rifiuti e ingombranti) nei cassoni senza avere problemi sull'appoggio della colonna rotante;
- ciclo di verniciatura ad alta resistenza agli agenti atmosferici.

Dispositivi di sicurezza e protezioni

Sull'apparecchiatura dovranno essere installati tutti i dispositivi di sicurezza, (conformi marcatura CE), necessari al raggiungimento di un livello di sicurezza più elevato possibile, quali: sistema di limitazione del carico, valvole di sovrappressione circuito idraulico, valvole di blocco, allarme retromarcia, dispositivi contro l'azionamento accidentale dei comandi, dispositivi d'arresto d'emergenza, pannelli retroriflettenti e fluorescenti del tipo omologato, etichette adesive di sicurezza resistenti agli agenti atmosferici e ai lavaggi ad alta pressione.

Documentazione tecnica

In sede di presentazione d'offerta, le ditte concorrenti dovranno presentare documentazione in grado di descrivere dettagliatamente le caratteristiche tecniche della fornitura proposta, con particolare riferimento alle indicazioni di cui sopra. Dovranno inoltre essere messe in evidenza le parti inerenti alle suddette specifiche tecniche richieste.
La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà obbligatoriamente presentare il catalogo ricambi sia del veicolo, sia dell'attrezzatura offerta.

Caratteristiche Tecniche LOTTO 4 (cassone ribaltabile per telaio PTT 15 ton.)

Da utilizzare per la raccolta di rifiuti ingombranti.

- Cassone ribaltabile posteriore (misure esterne ribaltabile di lunghezza mt. 4,10 circa, larghezza mt. 2,30 crca;
- sollevamento con cilindro centrale telescopico con pompa e presa di forza idraulica;
- comando alzata cassone pneumatico;
- fondo in acciaio con spessore non meno di mm 3;
- sponde laterali in acciaio di altezza mt. 1.80 circa, sponda posteriore a due battenti di altezza mt. 1.80 circa;
- barra paraincastro posteriore ribaltabile del tipo omologato;
- parafanghi posteriori in PVC con paraspruzzi anche anteriori;
- cassetta porta attrezzi in acciaio inox esterna fissata al veicolo;
- ciclo di verniciatura ad alta resistenza agli agenti atmosferici, di colore verde (RAL 9018 con banda bianca centrale RAL 9010.

Caratteristiche Tecniche LOTTO 4 (gru caricatore retrocabina per telaio PTT 26 ton.)

Idoneo alla raccolta di rifiuti ingombranti, munito d'attacchi a innesto rapido e comandi per benna a polipo con rotore idraulico, posta tra la cabina e l'impianto scarrabile. Il caricatore, in posizione allungata, dovrà essere posizionabile all'interno del cassone, anche con gli accessori idraulici montati, mentre, **in posizione di chiusura**, dovrà essere possibile la sistemazione (retro cabina) in sagoma anche con il polipo montato.
Caratteristiche minime richieste:

- spessore massimo una volta installata, tra la cabina ed il cassone ribaltabile, quanto più limitato possibile;
- doppio braccio articolato entrambi dotati con sfilo idraulico;
- sbraccio massimo pari a mt 9,00 circa;
- peso indicativo del caricatore (compreso rotore, polipo e olio idraulico) 18/19 ql. circa;
- portata utile, compreso rotore e polipo, al massimo sbraccio pari a 9 ql. circa;
- rotazione < 360°;
- limitatore di momento a norma CE;
- polipo/ rotore del tipo idoneo per rifiuti ingombranti-cartone;
- rotazione colonna a bagno d'olio;
- sedile in alto retro colonna, del tipo regolabile con braccioli a norma con consolle di comando più supporto per annullare il brandeggio del braccio;
- pulsanti di emergenza nelle varie postazioni di comando;
- valvole di blocco sui cilindri;
- valvola di massima pressione;
- eventuale scambiatore di calore;
- aste stabilizzatrici ad apertura manuale e/o idraulica;

- la gru deve essere realizzata in modo da permettere il pressaggio dei materiali (cartoni, rifiuti e ingombranti) nei cassoni;

Dispositivi di sicurezza e protezioni

Sull'apparecchiatura dovranno essere installati tutti i dispositivi necessari al raggiungimento di un livello di sicurezza più elevato possibile, quali: sistema di limitazione del carico, valvole di sovrappressione circuito idraulico, valvole di blocco, allarme retromarcia, dispositivi contro l'azionamento accidentale dei comandi, dispositivi d'arresto d'emergenza, pannelli retroriflettenti e fluorescenti del tipo omologato, etichette adesive di sicurezza resistenti agli agenti atmosferici e ai lavaggi ad alta pressione.

Documentazione tecnica

In sede di presentazione d'offerta, le ditte concorrenti dovranno presentare documentazione in grado di descrivere dettagliatamente le caratteristiche tecniche della fornitura proposta, con particolare riferimento alle indicazioni di cui sopra. Dovranno inoltre essere messe in evidenza le parti inerenti alle suddette specifiche tecniche richieste.
La ditta aggiudicataria della fornitura dovrà obbligatoriamente presentare il catalogo ricambi sia del veicolo, sia dell'attrezzatura offerta.

Caratteristiche Tecniche LOTTO 4 (impianto scarrabile per telaio PTT 26 ton.)

L'impianto in oggetto dovrà essere fornito nuovo di fabbrica, completo di tutti gli accessori d'uso di serie previsti, consentire un funzionamento conforme a quanto previsto dalle vigenti normative CE e M.C.T.C., e rispondere ai seguenti requisiti tecnici:

- impianto scarrabile a braccio telescopico;
- idoneo alla movimentazione di cassoni scarrabili di varie dimensioni (min. 5200 mm/max. 6300 mm);
- realizzato con acciaio speciale di qualità, ad alta resistenza allo snervamento, di spessore adeguato;
- angolo di ribaltamento non inferiore ai 45°;
- capacità di sollevamento 26 ton (nominale);
- altezza gancio di presa del cassone compresa tra 1420/1480 mm;
- doppio bloccaggio idraulico in ADR (n. 2 anteriore, n. 2 posteriore) del cassone (sistema di bloccaggio esterno);
- presa di olio idraulico (doppio effetto) in coda al telaio per scarico cassoni scarrabili compattatori con sportellone ad apertura idraulica;
- presa di forza con pompa idraulica adeguata alla potenza dell'impianto;
- serbatoio per l'olio a norma completo di tappo di riempimento, misuratore di livello, filtri oleodinamici, a cartuccia facilmente smontabile, accessibili con dispositivo d'indicazione intasamento;
- cilindri oleodinamici, dotati di valvola di blocco per la funzione anticaduta, costruiti di acciaio di qualità, con la cromatura degli steli;
- rullo posteriore stabilizzatore idraulico, a discesa verticale, con tenuta del rullo, in fase di trasferimento, anche per mezzo di un fermo meccanico (pneumatico) – il funzionamento dovrà essere indipendente dal sistema di bloccaggio;
- comandi del distributore esterni mediante distributore posto in posizione anteriore sinistra del veicolo, comandi del distributore interni posti in cabina di guida in posizione ergonomica;
- ingrassaggio centralizzato;
- gruppo di segnalazione ottica (interno cabina) dotato di tutte le segnalazioni delle funzioni (es. cassone in corretta posizione, spia rullo stabilizzatore, spia presa di forza inserita, spia ganascia, ecc.);
- verniciatura con due mani di smalto di colore RAL simile al telaio.

Dotazioni accessorie:

- fari di lavoro applicati nella parte posteriore della cabina e nella parte posteriore del mezzo per facilitare l'aggancio del cassone;
- protezioni laterali paraciclisti;
- lampeggianti: doppio anteriore sopra cabina di guida, posteriore lato sinistro mezzo;
- allarme sonoro ganasce disinserite;
- estintore, per tutte le classi di fuoco, sistemato esternamente con apposito contenitore (posizione posteriore dx);
- doppia cassetta porta attrezzi (in grado di contenere telone e materiali vari) dimensione 80 cm c.ca;
- luci d'ingombro;

- strisce riflettenti a norma di legge.

Dispositivi di sicurezza e protezioni

Sull'apparecchiatura dovranno essere installati tutti i dispositivi necessari al raggiungimento di un livello di sicurezza più elevato possibile quali:

- basse emissioni di rumore (db);
- valvole di sovrappressione circuito idraulico;
- valvole di blocco, allarme retromarcia, dispositivi contro l'azionamento accidentale dei comandi;
- dispositivi d'arresto d'emergenza, pannelli retroriflettenti e fluorescenti del tipo omologato;
- pittogrammi adesivi di segnalazione sicurezza resistenti agli agenti atmosferici e ai lavaggi ad alta pressione;
- adeguata protezione IP per l'impianto elettrico;
- funghi d'emergenza.

1a) caratteristiche attrezzatura nuova a vasca ribaltabile, lotto 5, Maxxi Porter, dotata di:

- impianto oleodinamico costituito da una presa di forza collegata al cambio su cui è collegata una pompa ad ingranaggi che alimenta la movimentazione dell'attrezzatura;
- una pala per la costipazione dei rifiuti incernierata su un carrello che scorre su guide ricavate all'interno delle pareti laterali del cassone;
- vasca ribaltabile a tenuta stagna della capacità di mc 3,5 circa, portata utile mezzo allestito circa 3/4 ql;
- ribaltamento idraulico di 90° circa, mediante due cilindri, deve permettere il travaso del carico in veicoli compattatori del tipo a carico posteriore con PTT da 12 a 26 ton.;
- sostegno di sicurezza a mezzo puntello sotto la vasca per evitare l'abbassamento in fase di manutenzione;
- piedini stabilizzatori che in fase di scarico assicurano la stabilità del mezzo con funzionamento automatico durante il sollevamento e l'abbassamento della vasca;
- dispositivo voltacontenitori con attacco a pettine per bidoni da 120 a 360 lt;
- comando a pulsantiera voltacontenitori a distanza;
- portata utile del mezzo allestito circa 3/4 ql;
- ingombro massimo in **altezza** del veicolo allestito deve essere **uguale o inferiore a mt. 2,00**;
- colore vasca ribaltabile verde RAL 9018 con banda bianca RAL 9010.

INDICAZIONE VALIDA LOTTI ATTREZZATURA (LOTTI 3, 4 E 5)

Specifiche Generali sulla Sicurezza e Rumorosità

I vari dispositivi di: compattazione, movimentazione, scarico e più in generale tutta l'attrezzatura dovrà essere realizzata e costruita con materiali esenti da difetti, secondo processi produttivi che prevedono controlli di qualità nelle varie fasi di produzione e rispondente a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE, alla direttiva macchine vigente e sue successive modificazioni ed integrazioni, con particolare riferimento alle direttive vigenti antinfortunistiche. L'attrezzatura, omologata e accompagnata da autocertificazione CE, dovrà essere dotata di tutti i dispositivi segnaletici prescritti dalla MCTC e previsti per la libera circolazione su strada oltre a la documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato cartaceo e, qualora possibile, in formato elettronico, da produrre in sede di aggiudicazione). Inoltre ogni sistema o accorgimento per migliorare la sicurezza della macchina, oltre ai requisiti minimi garantiti, dovrà essere opportunamente e dettagliatamente descritto.

In condizioni standard di funzionamento di servizio, le emissioni acustiche dell'attrezzatura non dovranno superare dB (A) 80, standard di rilevamento ISO 1999.

Le caratteristiche e le specifiche tecniche di cui sopra rappresentano i requisiti minimi garantiti, fermo restando che le Ditte possono proporre caratteristiche ulteriori e migliorative o comunque equipollenti alla descrizione contenuta nel presente capitolato/disciplinare, nel tipo e modello prodotto e/o commercializzato.

Caratteristiche Tecniche LOTTO 6 (Spazzatrice stradale)

Spazzatrice tipo DULEVO 5000 o equivalente, deve possedere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

- telaio due assi e sterzatura su quattro ruote;
- motore con alimentazione Diesel rispondente alle normative Euro 4 per gas di scarico con potenza di circa 150 CV;
- cabina di guida ribaltabile, insonorizzata, pressurizzata, con sistema filtraggio polveri, climatizzata e riscaldata, guida a Dx e due posti omologati;

- sospensioni anteriore con balestre paraboliche, posteriore idrauliche;
- velocità di trasferimento superire a 60 Km/h;
- capacità cassone per rifiuti di circa 5 mc.;
- portata utile a pieno carico circa 50 ql.;
- sistema di raccolta rifiuto meccanico/aspirante;
- capacità serbatoio acqua abbattimento polveri 500 lt. circa.;
- spazzole Dx e Sx e terza spazzola anteriore con brandeggio di 180° in modo da poter operare sia sul lato Dx che quello Sx,
- dotata di attrezzatura per la pulizia di pozzetti e caditoie.

STRUMENTAZIONE
Dovrà essere completa di:

- manometro e spia pressione olio motore;
- manometro temperatura acqua motore;
- eventuale spia sovraccarico;
- spia riserva acqua serbatoio impianto idrico abbattimento polveri;
- livello olio freni;
- spia ribaltamento contenitore rifiuti;

IMPIANTO ELETTRICO
L'impianto elettrico e di illuminazione dovrà essere conforme alle vigenti norme del C.d.S. e alle norme di sicurezza CEI oltre a quanto altro previsto dalla normativa vigente per il transito veicolare su strada.

IMPIANTO IDRAULICO
dotato di una pompa idraulica variabile per:

- trasferimento, servosterzo, gruppi spazzanti e sospensioni.

IMPIANTO IDRICO ABBATTIMENTO POLVERI.
L'impianto idrico abbattimento polveri dovrà essere formato da un serbatoio, da nebulizzatori che disperdono acqua nelle zone di lavoro delle spazzole laterali e della terza spazzola.

CONTENITORE RIFIUTI
Il contenitore rifiuti che dovrà avere una capacità di circa 5 mc., con sistema di scarico dotato di impianto di sollevamento e ribaltamento per scarico alto del contenitore rifiuti fino ad una altezza non inferiore a 1300 mm.

VERNICIATURA
Onde garantire una buona durata nel tempo alle aggressioni chimiche e atmosferiche è richiesto un trattamento di verniciatura che preveda lo sgrassaggio, il decapaggio, una mano di antiruggine e relativa finitura con mano di smalto; lo spessore totale dovrà essere >100 micron.

Specifiche Generali sulla Sicurezza e Rumorosità

I vari dispositivi del mezzo e più in generale tutta l'attrezzatura dovrà essere realizzata e costruita con materiali esenti da difetti, secondo processi produttivi che prevedono controlli di qualità nelle varie fasi di produzione e rispondente a tutte le norme di legge vigenti in Italia e nella CEE, alla direttiva macchine vigente e sue successive modificazioni ed integrazioni, con particolare riferimento alle direttive vigenti antinfortunistiche. L'attrezzatura, omologata e accompagnata da autocertificazione CE, dovrà essere dotata di tutti i dispositivi segnaletici prescritti dalla MCTC e previsti per la libera circolazione su strada oltre alla documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato cartaceo e, qualora possibile, in formato elettronico, da produrre in sede di aggiudicazione). Inoltre ogni sistema o accorgimento per migliorare la sicurezza della macchina, oltre ai requisiti minimi garantiti, dovrà essere opportunamente e dettagliatamente descritto.
In condizioni standard di funzionamento di servizio, le emissioni acustiche dell'attrezzatura non dovranno superare dB (A) 80, standard di rilevamento ISO 1999.
Le caratteristiche e le specifiche tecniche di cui sopra rappresentano i requisiti minimi garantiti, fermo restando che le Ditte possono proporre caratteristiche ulteriori e migliorative o comunque equipollenti alla descrizione contenuta nel presente capitolato/disciplinare, nel tipo e modello prodotto e/o commercializzato.

Fermo restando che le offerte potranno essere formulate per tutti i lotti o per uno solo, esse dovranno essere presentate separatamente per ciascun lotto. L'aggiudicazione avverrà per singolo lotto. Non sono ammesse offerte per forniture parziali di lotti.

1.3) IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO:

Tutti gli importi si intendono comprensivi di tutte le spese relative al trasporto, al collaudo, all'atto di vendita ed alla sua registrazione, nonché le imposte relative ed ogni altro onere per la fornitura "chiavi in mano" degli autoveicoli, ad esclusione della sola I.V.A.

Lotto	*Tipologia mezzo*	*quantità*	*Prezzi a base d'asta*	*Totale valore lotti*
1	Telaio per monoperatore	3	€ 75.600,00	**€ 226.800,00**
1	Telaio per attrezzatura con gru e cassa ribaltabile	1	€ 85.200,00	**€ 85.200,00**
1	Telaio per compattatore posteriore	6	€ 45.600,00	**€ 273.600,00**
1	Telaio per installazione gru	1	€ 48.600,00	**€ 48.600,00**
1 Totale				**€ 634.200,00**
2	Telaio per vasca ribaltabile	15	€ 14.136,00	**€ 212.040,00**
2	Telaio con pianale	2	€ 15.996,00	**€ 31.992,00**
2 Totale				**€ 244.032,00**
3	Attrezzature carico laterale	3	€ 84.000,00	**€ 252.000,00**
3	Attrezzatura carico posteriore	6	€ 58.000,00	**€ 348.000,00**
3 Totale				**€ 600.000,00**
4	Attrezzatura cassone ribaltabile	1	€ 58.000,00	**€ 58.000,00**
4	attrezzatura impianto scarrabile	1	€ 74.400,00	**€ 74.400,00**
4 Totale				**€ 132.400,00**

5	attrezzatura/ vasca ribaltabile	15	€ 16.000,00	**€ 240.000,00**
5 Totale				**€ 240.000,00**
6	Spazzatrice stradale	1	€ 155.000,00	**€ 155.000,00**
6 Totale				**€ 155.000,00**
Totale complessivo				**€ 2.005.632,00**

Con solo riferimento ai Lotti I) III) e VI) la stazione appaltante si riserva l'opzione di ampliare (entro 12 mesi dalla data di aggiudicazione) il contratto di fornitura fino ad un massimo di ulteriore n. 1 autoveicolo compattatore di tipo monoperatore a carico laterale, e una spazzatrice stradale.
In tal caso l'importo complessivo dell'appalto - comprensivo del diritto di opzione - è il seguente:

Lotto	***Tipologia mezzo***	***quantità***	***Prezzi a base d'asta***	***Totale valore lotti***
1	Telaio per monoperatore	4	€ 75.600,00	€ 302.400,00
1	Telaio per attrezzatura con gru e cassa ribaltabile	1	€ 85.200,00	€ 85.200,00
1	Telaio per compattatore posteriore	6	€ 45.600,00	€ 273.600,00
1	Telaio per installazione gru	1	€ 48.600,00	€ 48.600,00
1 Totale				**€ 709.800,00**
2	Telaio per vasca ribaltabile	15	€ 14.136,00	€ 212.040,00
2	Telaio con pianale	2	€ 15.996,00	€ 31.992,00
2 Totale				**€ 244.032,00**
3	Attrezzature carico laterale	4	€ 84.000,00	€ 336.000,00
3	Attrezzatura carico posteriore	6	€ 58.000,00	€ 348.000,00
3 Totale				**€ 684.000,00**

4	Attrezzatura cassone ribaltabile	1	€ 58.000,00	€ 58.000,00
4	attrezzatura impianto scarrabile	1	€ 74.400,00	€ 74.400,00
4 Totale				**€ 132.400,00**
5	attrezzatura/ vasca ribaltabile	15	€ 16.000,00	€ 240.000,00
5 Totale				**€ 240.000,00**
6	Spazzatrice stradale	2	€ 155.000,00	€ 310.000,00
6 Totale				**€ 310.000,00**
	Totale complessivo			**€ 2.320.232,00**

Modalità della fornitura:

1.4 MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento della fornitura avrà luogo, a mezzo Società di Leasing, immediatamente dopo la verifica e soddisfazione delle condizioni richieste nel bando di gara, attraverso il collaudo provvisorio. La verifica della corrispondenza della fornitura a quanto ordinato sarà effettuata da funzionari ASM, vedi art. 1.11.

1.5 CONSEGNA:

Da effettuarsi, chiavi in mano, entro un massimo di 90/ 60 giorni lavorativi dall'ordine, a seconda del lotto, a cura e spese della ditta aggiudicataria, presso la sede dell'ASM in località Campo di Pile (AQ), oppure presso sede dell'allestitore indicato da asm.

In particolare Lotto 1 e 2 (autotelai):

La consegna dei veicoli oggetto del presente appalto deve essere effettuata dall'ordine ASM:
entro massimo 90 gg. solari per autotelai medio-pesanti (lotto 1);
entro massimo 60 gg. solari per autotelai leggeri (lotto 2).
I veicoli dovranno essere consegnati, a cura e spese della ditta aggiudicataria, presso la sede dell'allestitore indicato da ASM entro e non oltre la data dichiarata dal concorrente nell'apposito modulo.
ASM spa si riserva la facoltà di non procedere all'acquisto dei veicoli per i quali la consegna potrà risultare posteriore a tale data, fatta salva l'eventuale applicazione delle penali previste al paragrafo successivo.

Lotti (3, 4, 5 e 6):

La consegna dei veicoli/ attrezzature oggetto dei lotti 3,4,5 e 6 deve essere effettuata dall'ordine ASM entro massimo di 60 gg. solari.
In caso di ritardo dell'intera fornitura (lotto) o di parte di essa verrà applicata una penale, per ogni giorno di ritardo, pari a 0.1% (zerovirgolauno percento) del valore dei mezzi/ attrezzature non consegnati.

1.6 GARANZIA:

Decorrente dalla data di consegna del mezzo, avente durata minima di mesi 24 che si intende comprensiva di ogni ricambio, manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso la nostra sede nonché di tagliando gratuito di fine garanzia, da effettuarsi anch'esso franco sede ASM (non saranno pertanto riconosciute spese di trasferta, vitto, alloggio nonché qualunque altra spesa ed onere sopportati dal fornitore, riconducibili agli interventi effettuati).
Gli interventi riparativi, in garanzia, dovranno essere eseguiti da tecnici specializzati indicati dal fornitore entro 2 (due) giorni lavorativi, successivi alla segnalazione dell'inconveniente. Tale segnalazione sarà effettuata a mezzo fax e/o telefono.

1.7 FORNITURA MATERIALI DI RICAMBIO:
Il fornitore dovrà ritenersi impegnato a fornire tutte le parti di ricambio richieste da ASM spa per un periodo di almeno 5 anni dalla consegna degli automezzi.
I materiali di ricambio dovranno essere forniti franco magazzino ASM spa, entro il termine di tre giorni lavorativi dalla data della richiesta, che potrà essere effettuata anche a mezzo fax.
Ogni offerente dovrà allegare in offerta i listini prezzi dei materiali di ricambio costituenti l'intera fornitura, dichiarando gli sconti minimi su ogni singolo listino che si impegna a riservare ad ASM spa per un periodo di almeno 5 anni dalla consegna degli automezzi.

1.8 FORMAZIONE DEL PERSONALE:
Nei giorni immediatamente seguenti la consegna dei mezzi, il fornitore dovrà provvedere a mettere a disposizione di ASM spa personale tecnico qualificato al fine di provvedere alla realizzazione di un piano di addestramento del personale addetto all'uso ed alla manutenzione dei mezzi.
La ditta aggiudicataria dovrà essere disponibile ad effettuare, a titolo completamente gratuito, la necessaria formazione del personale dell'ASM finalizzata alla conoscenza ed al corretto utilizzo delle varie tipologie di autocabinati forniti, per un numero minimo di 8 ore per i meccanici e di 4 ore per gli autisti per i veicoli medio-pesanti e per un numero minimo di 4 ore per i meccanici e di 2 ore per gli autisti per i veicoli leggeri.
L'addestramento dovrà, tra le altre cose, ma in via prioritaria, comprendere precise indicazioni relative al comportamento da tenere da operatori e manutentori per operare in sicurezza durante le fasi operative e di manutenzione. Quindi, in fase di addestramento, dovranno essere fornite:

- informazioni tecniche e di funzionamento dell'attrezzatura per gli operatori;
- informazioni tecniche relative a criteri operativi per gli interventi di manutenzione.

1.9 DOCUMENTAZIONE TECNICA:
L'aggiudicatario all'atto della consegna, dovrà contestualmente fornire anche la documentazione tecnica di seguito specificata:

- Cataloghi di tutte le parti di ricambio relative alla fornitura, con codici identificativi e descrizioni dei singoli componenti;
- Manuale d'uso e manutenzione per gli operatori, con riferimenti tecnici relativi all'allestimento contenenti anche indicazioni relative agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria con riferimenti agli intervalli chilometrici o alle ore di funzionamento previste per una corretta gestione della fornitura.
- Manuali di controllo e riparazione per officina;
- Schemi funzionali di tutti gli impianti oleodinamici, pneumatici, elettrici, elettronici dell'allestimento.

- In caso di fornitura frazionata, la documentazione tecnica dovrà essere tassativamente contestuale alla consegna della prima unità.

1.10 MODALITA' E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:

Il criterio di aggiudicazione della fornitura richiesta sarà, lotto per lotto, a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D. Lgs. 163/2006), mediante la valutazione degli elementi tecnici ed economici secondo le modalità di seguito indicate di seguito.
Sono previsti due criteri diversi di assegnazione del punteggio a seconda che si tratti dei lotti 1 e 2, oppure 3, 4, 5, 6.

lotto 1 e 2:

Autotelai (lotto 1 e 2)	
Parametri	Punti
a) Valutazione Offerta Economica	Max 65 punti
b) Valutazione Prolungamento della Garanzia	Max 5 punti
c) Valutazione Tempi Migliorativi di Consegna	Max 20 punti
d) Servizio assistenza più vicino sede Asm	Max 10 punti
TOTALE	100 punti

Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che avrà totalizzato il più alto punteggio, alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

a) Offerta economica:

$$\frac{\text{(PUNTEGGIO MASSIMO OFFERTA PREZZO) x PREZZO PIU' BASSO PROPOSTO IN GARA}}{\text{PREZZO DELL'OFFERTA IN ESAME}}$$

b) Prolungamento garanzia:

$$\frac{\text{(PUNTEGGIO MASSIMO TEMPO DI GARANZIA MAGGIORE) x OFFERTA IN ESAME}}{\text{OFFERTA CON TEMPI DI GARANZIA MAGGIORI}}$$

c) Tempi di consegna:
Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che prevede il minor tempo di consegna, calcolato sull'ultimo mezzo/ attrezzatura da consegnare, alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

$$\frac{\text{(PUNTEG. MASSIMO OFFERTA TEMPI CONSEGNA) X TEMPO DI CONSEGNA PIU' BASSO PROPOSTO IN GARA}}{\text{TEMPO DI CONSEGNA OFFERTO IN ESAME}}$$

d) Servizi di assistenza:
Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che prevede il minor percorso stradale calcolato in Chilometri di distanza dal centro di assistenza alla sede ASM di Campo di Pile, (riferimento su google map o similare) alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

$$\frac{\text{(PUNTEG. MASSIMO lettera d) X DISTANZA PIU' BREVE PROPOSTA IN GARA}}{\text{OFFERTA DISTANZA IN ESAME}}$$

Lotti 4, 5, 6:

Parametri	Punti
PREZZO	Max 30 punti

CARATTERISTICHE TECNICHE	Max 50 punti
TEMPI DI CONSEGNA	Max 20 punti
TOTALE	100 punti

OFFERTA PREZZO:

il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta espressa in ribasso sul prezzo a base d'asta, alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

(PUNTEGGIO MASSIMO OFFERTA PREZZO) x PREZZO PIU' BASSO PROPOSTO IN GARA
PREZZO DELL'OFFERTA IN ESAME

PUNTEGGIO TECNICO:

Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che avrà totalizzato il più alto punteggio tecnico, alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

(PUNTEGGIO MASSIMO OFFERTA TECNICA) X PUNTEGGIO OFFERTA IN ESAME
PUNTEGGIO OFFERTA PIU' ALTO

il punteggio verrà attribuito per le caratteristiche tecniche con una valutazione complessiva del mezzo presentato e l'attribuzione dei punteggi riportati nella seguente tabella:

CARATTERISTICHE TECNICHE	**punti a disposizione**
Soluzioni tecniche varie, manutenzioni facilitate, certificazioni ENI, UN, ISO, ecc.	da 0 a 15
Funzionalità e versatilità	da 0 a 15
Garanzie	da 0 a 10
Migliore portata utile	da 0 a 10
Totale	da 0 a 50

In particolare per i lotti con diverse tipologie di attrezzature varranno le seguenti tabelle:

Distribuzione punteggi tecnici lotto3						
Lotto	***Tipologia mezzo***	Soluzioni tecniche varie, manutenzioni facilitate, certificazioni ENI, UN, ISO, ecc.	Funzionalità e versatilità	Garanzie	Migliore portata utile	Punteggio totale
3	Attrezzature carico laterale	7,5	7,5	5	5	25
3	Attrezzatura carico posteriore	7,5	7,5	5	5	25
3 Totale		**15**	**15**	**10**	**10**	**50**

Distribuzione punteggi tecnici lotto 4						
Lotto	***Tipologia mezzo***	Soluzioni tecniche varie, manutenzioni facilitate, certificazioni ENI, UN, ISO, ecc.	Funzionalità e versatilità	Garanzie	Migliore portata utile	Punteggio totale
4	Attrezzatura cassone ribaltabile	7,5	7,5	5	5	25
4	attrezzatura impianto scarrabile	7,5	7,5	5	5	25
4 Totale		**15**	**15**	**10**	**10**	**50**

Similmente anche per gli ultimi due lotti:

Distribuzione punteggi tecnici lotto 5						
Lotto	***Tipologia mezzo***	Soluzioni tecniche varie, manutenzioni facilitate, certificazioni ENI, UN, ISO, ecc.	Funzionalità e versatilità	Garanzie	Migliore portata utile	Punteggio totale
5	attrezzatura/ vasca ribaltabile	15,0	15,0	10	10	**50,0**

Distribuzione punteggi tecnici lotto 6					
Lotto	***Tipologia mezzo***	Soluzioni tecniche varie, manutenzioni facilitate, certificazioni ENI, UN, ISO, ecc.	Funzionalità e versatilità	Garanzie	Punteggio totale
6	Spazzatrice stradale	20,0	20,0	10	**50,0**

Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che avrà totalizzato il più alto punteggio tecnico, alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

(PUNTEGGIO MASSIMO OFFERTA TECNICA) X PUNTEGGIO OFFERTA IN ESAME
PUNTEGGIO OFFERTA PIU' ALTO

TEMPI DI CONSEGNA:

Il punteggio massimo sarà attribuito all'offerta che prevede il minor tempo di consegna, calcolato sull'ultimo mezzo/ attrezzatura da consegnare, alle restanti offerte verrà attribuito un punteggio ridotto in proporzione rispetto a quello più basso, secondo la seguente formula:

(PUNTEG. MASSIMO OFFERTA TEMPI CONSEGNA) X TEMPO DI CONSEGNA PIU' BASSO PROPOSTO IN GARA
TEMPO DI CONSEGNA OFFERTO IN ESAME

La ditta offerente dovrà indicare il termine entro il quale completerà, interamente, la fornitura, cioè i giorni che occorreranno per consegnare l'ultimo mezzo del lotto.

La procedura di valutazione delle offerte prevede che una Commissione di gara, appositamente nominata, attribuirà i punteggi e formerà la graduatoria in ordine decrescente, individuando l'offerta economicamente più vantaggiosa, corrispondente al maggior punteggio ottenuto.

1.11 COLLAUDO:
Il collaudo, provvisorio, o di accettazione, sarà effettuato al momento della consegna dei mezzi presso la sede ASM spa in località Campo di Pile (AQ).
Il Sevizio Tecnico provvederà a verificare la rispondenza della fornitura a quanto richiesto.
I mezzi non si intenderanno consegnati fintanto non supereranno, positivamente, il collaudo di accettazione.
Nel caso fossero riscontrati difetti o la non rispondenza a quando ordinato, la ditta aggiudicataria, avrà l'obbligo di ripristinare, entro 10 (dieci) giorni, le condizioni di perfetto funzionamento dei mezzi e riconsegnare, presso l'ASM, a sue spese, i mezzi non accettati al collaudo provvisorio.
Il collaudo definitivo sarà effettuato in contraddittorio, entro 30 (trenta) giorni dalla data di consegna valida.
Al riguardo il Servizio Tecnico provvederà a comunicare al fornitore la data e l'ora in cui sarà comunque effettuato, nel caso il fornitore non fosse presente il collaudo dovrà necessariamente essere accettato.

1.12 DEPOSITO CAUZIONALE (provvisorio/definitivo):
Ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 le Ditte concorrenti dovranno fornire per ogni lotto cui intendono concorrere deposito cauzionale provvisorio a garanzia dell'offerta pari al 2% del costo dei mezzi a base d'asta.
La Ditta aggiudicataria dovrà fornire deposito cauzionale definitivo entro 10 gg. dall'ordine (pena decadenza dello stesso), a garanzia della fornitura, fino al 10% del costo dei mezzi del lotto offerto al netto dell'iva, costituito, al pari di quello provvisorio, secondo le modalità di Legge: mediante fideiussione bancaria oppure polizza fideiussoria stipulata ai sensi dell'art. 6 della L. 10/12/1981 n° 741 che **dovranno riportare esplicitamente l'impegno della Banca o Compagnia di Assicurazione a provvedere al pagamento, a favore dell'ASM, di eventuali importi per penali applicate a semplice richiesta scritta dell'Azienda e che il deposito resterà vincolato ed esigibile dall'Azienda fino alla scadenza del periodo di garanzia delle parti meccaniche e comunque fino allo svincolo da parte dell'ASM.**
L'importo della cauzione definitiva può essere ridotto, ai sensi dell'art. 75 comma 7 del D.lgs 12/04/2006, n. 163, nella misura **del 50%**, qualora le ditte siano in possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000.

1.13 PAGAMENTO contribuzione AVCP:
Da effettuarsi sul C.C.P. nr. 73582561 intestato a: Autorità Contratti Pubblici –Via di Ripetta, 246 -00186 ROMA, indicando il CIG che identifica la procedura ed il numero di partita IVA del concorrente. Il codice CIG ed il relativo importo da versare sono i seguenti:

LOTTO	CODICE CIG	Contributo di gara ditte concorrenti
1) 11 autotelai medio-pesanti	**[19763431D6]**	€ 70,00 (settanta)
2) 17 autotelai leggeri	**[1977018ED9]**	€ 20,00 (venti)

3) 9 attrezzature carico laterale e posteriore	**[1987668385]**	€ 70,00 (settanta)
4) 2 attrezzature gru retrocabina ecc.	**[19880796AF]**	€ ----------
5) 15 attrezzature vasca ribaltabile	**[1988372879]**	€ 20,00 (venti)
6) spazzatrice stradale	**[19885814F3]**	€ 35,00 (trentacinque)

1.14 MODALITA' DELL'OFFERTA:

La Ditta partecipante dovrà far pervenire, entro le ore 13.00 del 15/06/2011, un plico chiuso sigillato e firmato sui lembi di chiusura con l'indicazione del mittente e la scritta **"offerta mezzi igiene urbana"**, contenente al suo interno tre buste sigillate e firmate sui lembi di chiusura con la dicitura: **"A-Documentazione Amministrativa"**, **"B- Offerta tecnica e tempi di consegna", (una per ogni lotto)** e **"C-Offerta Economica"(una per ogni lotto).**

1.15 - SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE OFFERTA

1. Sono ammessi a presentare offerta Società singole, Società raggruppate temporaneamente o che intendano raggrupparsi, con l'osservanza della disciplina di cui agli articoli da 34 a 37 del D. Lgs. 163/2006.
2. È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo d'impresa, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale qualora abbiano partecipato alla gara medesima in raggruppamento temporaneo o consorzio.
3. Ai consorzi è fatto obbligo di indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre (dovranno essere espressamente citati in offerta, pena l'esclusione dalla gara, ragione sociale ed indirizzo); a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara. Nel caso di contemporanea presentazione di offerte da parte di un Consorzio ed anche della singola impresa consorziata per la quale in Consorzio ha dichiarato di concorrere, si procederà all'esclusione dell'offerta presentata dall'impresa consorziata.
4. Non sono ammessi i soggetti che rientrano nelle cause di esclusione dalle gare pubbliche ai sensi dell'art. 38 del D. Lgs. 163/06.
5. Non possono partecipare alla gara le imprese che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

1.16 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA

- I concorrenti devono, relativamente al lotto od ai lotti per cui intendono concorrere, aver realizzato, in Italia e/o negli stati appartenenti all'Unione Europea, negli ultimi tre esercizi precedenti la pubblicazione del presente bando, un fatturato globale non inferiore a due volte il relativo importo a base di gara;

- I concorrenti devono, altresì, relativamente al lotto od ai lotti per cui intendono concorrere aver effettuato, in Italia e/o negli stati appartenenti all'Unione Europea, nel triennio precedente la pubblicazione del presente bando una fornitura similare e di importo non inferiore al relativo importo a base di gara;

1.17 - DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

La BUSTA **"A-DOCUMENTAZIONE DI GARA"** dovrà contenere:

1. Istanza di ammissione alla procedura contenente la dichiarazione sostitutiva, ai sensi del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, sottoscritta dal legale rappresentante, o suo procuratore, anche non autenticata purché sia allegata copia fotostatica di un documento di riconoscimento del firmatario in corso di validità, con la quale il legale rappresentante del concorrente, o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità, dichiara:

a) di possedere i requisiti di ordine generale, economico-finanziari riportati nel precedente articolo 1.16 nei punti 1 e 2, indicandoli specificatamente nessuno escluso.

Per quanto attiene la dichiarazione di cui al precedente art. 1.15 punto 4) - condizione di esclusione - tale dichiarazione deve essere resa, per la parte relativa, da tutti i soggetti (titolari, direttori tecnici, soci, amministratori ecc.) indicati nell'art. 38, comma 1, lett. b) e c) del citato Decreto Legislativo.

b) di non essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura, *oppure in alternativa* **dichiara di essere** in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale dichiarazione; tale dichiarazione è corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

c) di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel disciplinare di gara **allegando** una copia dello stesso disciplinare firmato in tutte le pagine per accettazione integrale ed incondizionata delle condizioni ivi contenute;

d) di avere tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione della fornitura, rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;

e) di aver preso coscienza delle condizioni locali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito sulla determinazione delle condizioni contrattuali e che possono influire sull'esecuzione della fornitura e di aver giudicato le stesse nel loro complesso idonee allo svolgimento della fornitura e tali da consentire e rendere remunerativo l'offerta presentata;

f) di impegnarsi a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 (centottanta) giorni consecutivi a decorrere dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta;

g) a quale **numero di fax** va inviata, ai sensi del D.P.R. 445/2000, l'eventuale richiesta di cui all'articolo 48 - *Controllo sul possesso dei requisiti* - del D. Lgs. 163/2006;

h) di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

Al fine di velocizzare la tempistica della gara si invita la/e ditta/e concorrente ad inserire nella busta A) la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di capacità economica- di cui sopra art. 1.16, ciò al solo fine di abbreviare i tempi di svolgimento della gara.

Per i requisiti di cui al precedente art. 1.16 *requisiti di capacità economico-finanziari*, ai sensi dell'art. 41 comma 3 del D. Lgs. 163/2006, qualora l'impresa avesse iniziato l'attività negli ultimi due esercizi o nell'ultimo esercizio precedente la pubblicazione del presente bando, la stazione appaltante farà riferimento agli esercizi che l'operatore economico sarà in grado di dimostrare.

2. Originale della cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto. L'importo della garanzia sarà ridotto del 50% qualora ricorra la condizione del precedente art. 1, punto 1.6);

3. Elenco delle imprese (***denominazione, ragione sociale e sede***) rispetto alle quali si trova in situazioni di controllo o come controllante o come controllato ai sensi dell'articolo 2359 del codice civile; tale dichiarazione deve essere resa anche se negativa;
4. Certificato/copia del casellario giudiziale e dei carichi pendenti per ciascuno dei soggetti indicati dall'articolo 38, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. 163/2006 (titolare di impresa individuale, dei soci di s.n.c., dei soci accomandatari di s.a.s., degli amministratori muniti di rappresentanza di ogni altro tipo di società);
5. Ricevuta del versamento del contributo di gara effettuato sul cc/p n. 73582561 intestato a "AUT. CONTR. PUBB." Via di Ripetta, 246, 00186 Roma (c.f. 97163520584) con la seguente causale: c.f. del "*Partecipante*" e il codice CIG: *(relativo numero CIG di ciascun lotto),* secondo le modalità previste dalla deliberazione 15 Febbraio 2010 dell'Autorità dei Lavori Pubblici.

In caso di raggruppamento temporaneo di Imprese (artt. 34-37 del D. Lgs. 163/2006) - Costituendo
A pena di esclusione dalla gara, le società facenti parte del raggruppamento saranno tenute:
- Specificare le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese;
- Indicare l'impresa capogruppo;
- Fornire dichiarazione sottoscritta da tutti i legali rappresentanti delle imprese raggruppate nella quale si attesti l'impegno a conferire, in caso di aggiudicazione, con atto unico, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla capogruppo designata;
- Contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del D. Lgs. 163/2006;

Le ditte dovranno fornire:
- In caso di R.T.I. già formalmente costituito:
- Mandato collettivo speciale con rappresentanza al mandatario (precedentemente designato), conferito a quest'ultimo dagli operatori economici raggruppati e risultante da scrittura provata autenticata, secondo le prescrizioni previste dall'art. 37 comma 15 del D. Lgs. 163/2006; in tal caso l'Offerta Economica e le giustificazioni del prezzo potranno essere sottoscritte dalla sola Impresa capogruppo;

- In caso di Consorzi, Imprese Consorziate e GEIE:
- Originale o copia autenticata, ai sensi della normativa vigente, dell'atto costitutivo e dello statuto in vigore e, comunque, degli atti da cui risulta la compagine consortile;

- Nel caso di R.T.I.
- La documentazione di cui ai punti 1) 3) e 4) deve essere presentata da ogni impresa partecipante;
- La documentazione di cui ai punti 2) e 5) può essere presentata da una sola delle imprese partecipanti;

Oltre alla documentazione su esposta la busta A dovrà contenere:
- autocertificazione attestante i lotti per i quali si intende concorrere;
- certificato di iscrizione C.C.I.A.A. con data non anteriore al 01/2/2011 con **dicitura antimafia** dal quale risultino:
  - i nominativi e le qualifiche delle persone che rivestono la legale rappresentanza ed abbiano potere di compiere tutte le operazioni amministrative;

- che la ditta non si trovi in stato di liquidazione, fallimento o concordato e che non lo sia stata negli ultimi cinque anni;
- e, come già indicato in precedenza:

- deposito cauzionale provvisorio a garanzia dell'offerta pari al 2% del valore dei mezzi a base di gara del lotto offerto;
- ricevuta originale del versamento indicante anche il codice CIG;
- copia del presente bando/capitolato firmato per accettazione;
- copia sottoscritta di un documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante.
- autocertificazioni attestante la regolarità contributiva e fiscale (DURC).

BUSTA **"B – Offerta tecnica e tempi di consegna", riportante indicazione del lotto a cui si riferisce e** dovrà contenere (una busta per lotto):

- Tutta la documentazione tecnica per la valutazione dei mezzi e dell'attrezzatura;
- Certificazioni ENI, UN, ISO ecc.;
- Indicazioni tempi di consegna dell'intera fornitura del lotto;
- Indicazione termini di garanzia;
- Indicazione Servizio assistenza più vicino sede Asm;
- Eventuale video. (Le Ditte offerenti potranno allegare alla busta "B" un video sul funzionamento e sui particolari dei mezzi offerti).

Asm potrà richiedere alle Ditte la disponibilità a far visionare e provare il mezzo proposto presso la propria sede di Pile o di Bazzano.

BUSTA "C – Offerta Economica" riportante indicazione del lotto a cui si riferisce e dovrà contenere (una busta per lotto):

- prezzo della fornitura del lotto proposto al netto di IVA, secondo il modulo allegato, espresso in ribasso sul prezzo a base d'asta.
- l'offerta prezzo dovrà indicare il prezzo di ogni singolo mezzo (laddove se ne richiedano più di uno).

1.18 - PROCEDIMENTO DI GARA

Presso gli uffici amministrativi di ASM S.p.A., in L'Aquila, Zona industriale Bazzano, - la commissione procederà:

A) In seduta pubblica: (la data sarà comunicata ai concorrenti via fax) alla verificare della correttezza formale dei plichi pervenuti e, in seguito, all'apertura della **BUSTA "A-DOCUMENTAZIONE DI GARA"** procedendo alla verifica delle dichiarazioni e della documentazione/attestazioni allegate ed alla loro conformità a quanto specificato nel bando di gara e nel presente disciplinare di gara.

B) In seduta pubblica: (la data sarà comunicata ai concorrenti via fax) al sorteggio, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 163/06 di un numero di concorrenti pari al dieci per cento (10%) del numero delle ditte ammesse alla gara, arrotondato all'unità superiore, cui verrà richiesto, tramite comunicazione via fax, di esibire, entro il termine perentorio di 10 giorni dalla data della richiesta, la documentazione attestante il possesso dei requisiti dichiarati.

Qualora tale prova non fosse fornita, ovvero i concorrenti prescelti non confermassero le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione o nell'offerta, si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara ed all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'art. 6, comma 11, del D. Lgs. 163/2006.
Qualora l'impresa sorteggiata abbia allegato già nel plico la documentazione attestante il possesso dei requisiti dichiarati la verifica si intende già esperita senza ulteriore richiesta.
La Stazione Appaltante provvederà inoltre alla verifica di cui all'art. 48 comma 2 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i. sia nei confronti dell'aggiudicatario sia nei confronti del concorrente che segue in graduatoria attenendosi alle specifiche disposizioni e con le eventuali conseguenze ivi previste.
C) In seduta privata: all'apertura della **BUSTA "B-OFFERTA TECNICA"** e all'esame dei contenuti dell'offerta tecnica ed alla valutazione delle offerte tecniche ed alla assegnazione dei relativi punteggi.
E) In seduta pubblica, (la data sarà comunicata ai concorrenti via fax) si procederà alla comunicazione del punteggio tecnico e, in seguito, all'apertura della **BUSTA "C-OFFERTA ECONOMICA",** al calcolo dei punteggi dell'offerta economica, alla somma del punteggio economico e tecnico.
In caso di parità tra le migliori offerte valide si procederà come disposto dall'art. 77 del R.D. 827/1924.
Possono partecipare alle operazioni di apertura delle offerte un solo legale rappresentante per ditta offerente o suo delegato previa presentazione di apposita delega.
La Commissione di gara della Stazione Appaltante, nel rispetto del principio della massima partecipazione nonché della pari condizione tra tutti i concorrenti, potrà richiedere chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti e dichiarazioni in sede di gara, anche ai sensi e per gli effetti degli art. 46 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. e fissandone un termine perentorio per la consegna;
in tal caso la procedura di gara verrà aggiornata e la data della nuova seduta pubblica verrà comunicata a mezze fax con 48 ore di preavviso. Il mancato ottemperamento alla richiesta di chiarimento/precisazione comporterà se del caso, l'esclusione dalla procedura di gara, fermi gli eventuali altri provvedimenti di legge. Non saranno ammessi chiarimenti in aggiunta o come integrazione o modifica rispetto ai documenti o dichiarazioni presentati in sede di gara.

1.19 La Stazione Appaltante si riserva:

- Senza dover dare alcuna giustificazione, per motivi di autotutela, di non procedere ad aggiudicazione della gara o di procedere anche in presenza di una sola offerta valida pervenuta o di aggiudicare anche per quantitativi inferiori a quelli indicati nel presente capitolato;
- di prorogare la data della gara senza che i concorrenti possano accampare alcuna pretesa al riguardo;
- di richiedere ai concorrenti chiarimenti circa le offerte economiche presentate con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.
- di non procedere all'aggiudicazione per irregolarità formali senza che ciò comporti pretesa alcuna di risarcimento od altro da parte dei concorrenti.
- di aggiudicare l'appalto in presenza di una sola offerta valida e può decidere, ai sensi dell'art. 81 del D. Lgs. 163/2006, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

- di non procedere alla gara o all'aggiudicazione e/o alla stipula del contratto nel caso in cui sopraggiungano fatti e/o accadimenti che giustifichino il mancato interesse alla esecuzione della fornitura.
- di procedere ad ordini parziali, nel corso dei 24 mesi successivi alla gara, dei mezzi oggetto dell'appalto secondo le proprie esigenze del servizio, senza che le condizioni economiche possano cambiare;
- di procedere ad ordini per quantità inferiori a quelle oggetto di gara senza che l'impresa aggiudicataria possa accampare diritti sul rispetto delle quantità indicate nel presente bando.

1.20 AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA:
Ai sensi degli artt. 11 e 12 del D. Lgs. 163/2006, il verbale di gara ha valore di aggiudicazione provvisoria e diventerà definitiva tramite atto specifico della stazione appaltante. L'aggiudicazione definitiva, inoltre, diventerà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti nel bando e nel presente disciplinare presentati dall'aggiudicatario/i.
L'aggiudicazione sarà immediatamente impegnativa per il soggetto aggiudicatario anche in pendenza dell'aggiudicazione definitiva.
L'aggiudicatario dovrà presentare, pena la revoca dell'affidamento, certificazione relativa alla regolarità contributiva ai sensi dell'art. 2 del D.L. 210/2002 convertito dalla Legge 266/2002.

Ai sensi della L. 196/03 s.m.i., si informa che i dati forniti delle imprese sono dall'A.S.M. trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successive stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa.

La documentazione ufficiale di gara è disponibile in duplice formato: elettronico, scaricabile dal sito internet **www.asmaq.it** ed in cartaceo, ritirabile presso l'Ufficio Acquisti, tutti i giorni feriali dalle ore 09.00 alle ore 13.00, sabato escluso.

Per qualsiasi chiarimento ed informazioni è possibile rivolgersi al Responsabile del Procedimento sig. Fabrizio Lepidi tel/fax 0862/ 347202 cell. 3485903715.

L'Aquila, 04/05/2011

Il Presidente
Luigi FABIANI